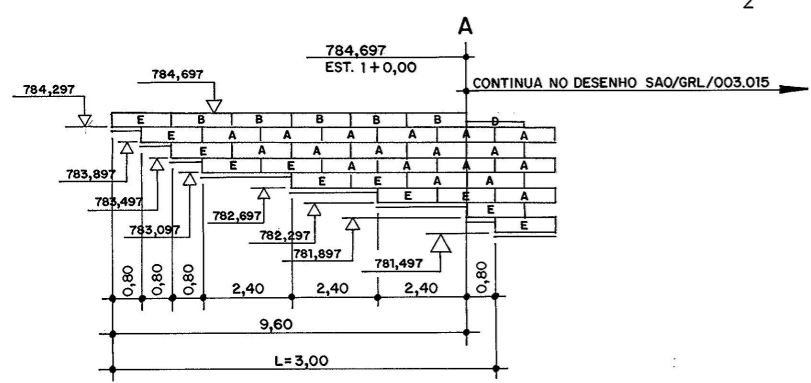


- NOTAS**
- 1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
  - 2 - O CONCRETO UTILIZADO NAS PLACAS DEVE TER AS SEGUINTE CARACTERÍSTICAS:  
RESISTÊNCIA:  $f_{ck} \geq 21$  MPa.  
RESISTÊNCIA MÍNIMA A COMPRESSÃO A 7 DIAS:  $f_{ck} \geq 16$  MPa.  
TEOR DE CIMENTO NÃO INFERIOR A 350 kg/m<sup>3</sup> DE CONCRETO.
  - 3 - AS SOLEIRAS SERÃO CONSTRUÍDAS EM CONCRETO NÃO ARMADO DE RESISTÊNCIA  $f_{ck} \geq 8$  MPa.
  - 4 - O ATERRO COMPACTADO DEVERÁ ATINGIR 95% DO PROCTOR NORMAL.
  - 5 - O VALOR DE "L" CORRESPONDE AO COMPRIMENTO DOS TIRANTES DAS PLACAS.
  - 6 - AS PLACAS RECEBERÃO DOIS TIRANTES.
  - 7 - DEVERÁ SER PREVISTA DRENAGEM COMPLEMENTAR DO MURO COM BRITA OU AREIA E EXECUÇÃO DE CHARUTOS DRENANTES DE 20 EM 20 METROS.
  - 8 - NAS PLACAS ONDE NÃO ESTIVER INDICADO O TIPO, SUBTENDENDE-SE SER DO TIPO "A".
  - 9 - ÁREA TOTAL DO MURO = 1.373,60 m<sup>2</sup>.



Rev.	Modificações	Data	Conf.	Aprov.	Aprov. Infraero

Desenho	Seção	Visto	Data	Aprovação Infraero SR / SP
	EMP 2.1	walter	16/12/96	
Projeto				Visto: <i>walter</i>
Conferido				
Aprovado	Substitui a:			Aprovado: <i>José Senna</i>
	Substituído por:			

**batcon** ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA  
RUA TEODORO SAMPAIO, 417 - J. AMÉRICA - SP  
TEL. (011) 852-4390

DES. No. 302/96 - fl. 2/3  
FASE EXECUTIVA  
DATA OUT/96  
ESCALA 1 : 100

**INFRAERO / CONSTRUTURAL**

AEROPORTO DE CONGONHAS  
CONTENÇÃO EM MACIÇO ARMADO DA CABECEIRA 35

PROJETO A. Selça  
AUTOCAD Mauricio J. Souza  
VISTO  
REVISÃO 01 - 24/10/96